

## LA FORMATION THEORIQUE GENERALE

La formation théorique générale dispensée par l'organisme correspond au programme de l'épreuve théorique générale (ETG). Elle porte notamment sur la connaissance des règlements relatifs à la circulation et la conduite d'un véhicule, ainsi que sur celle des bons comportements du conducteur. Seront également dispensés les règles de sécurité routière à appliquer dans les tunnels, les précautions à prendre en quittant le véhicule, les facteurs de sécurité concernant le chargement du véhicule et les personnes transportées, les règles de conduite respectueuses de l'environnement, ainsi que la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

### **Contenu** *(selon le niveau des acquis théorique à l'entrée)*

#### → Niveau « classique »

**Cours de code à la carte en présentiel avec en plus un accès à des cours et entraînements en ligne (Accès à Pass'rousseau limité à 1 an)** Un livre de code est remis en support

#### → Niveau « renforcé »

Cours de code en collectif articulés en 18 séquences thématiques.

Comme support un livret pédagogique est remis en début de session pour un apprentissage progressif et un suivi des acquis par séquence

#### → Entraînement sur boîtiers de séries examen

#### → Ateliers de théorie appliquée (6h)

- Découverte du véhicule et de son fonctionnement
- Sensibilisation aux risques routiers
- Notions de secourisme
- Découverte de l'environnement routier

(Modulables en fonction des disponibilités si le stagiaire est salarié)

## Modalités pédagogiques

Elles sont adaptées aux objectifs de « savoir » :

- Formation en présentiel
- Suivi à distance des sessions en ligne
- Théorie appliquée et simulation de situations
- Séances individualisées de développement de compétences au plan des acquisitions théoriques selon les difficultés rencontrées

## Moyens pédagogiques

- Salle de cours équipée de moyens informatiques (logiciel de code rousseau mis à jour, vidéo projecteur)
- 3 véhicules auto-école (boite de vitesses manuelle et boite de vitesses automatique)
- Un simulateur de conduite
- Les locaux disposent d'un espace d'accueil, d'un espace de reprographie, d'un bureau dédié aux accueils individuels, d'une salle collective pour l'apprentissage du code ou autres ateliers.
- Cahier de code personnel avec exercices par niveau ou livre de code
- Boitiers avec carte personnelle pour un suivi individuel
- Maquettes
- Séries d'entraînement à thèmes et séries d'examen mises à jour
- Accessoires de simulation et de mises en situations (lunettes effets alcool/drogues fatigue ; plots ; mannequin ; gilets, triangle ; éthylotest...)
- Livret d'apprentissage
- Cartes routières
- CEPC (Certificat d'Examen blanc du Permis de Conduire)

## Horaires

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi		
9h							
10h				9h30- 12h30 Soutien code renforcé			
11h			10h45 - 12h45 Cours Code Classique			Parcours classique	
12h						Entrées et sorties permanentes	
13h						Parcours Renforcé	
14h						Sessions collectives de 5 semaines de cours (lorsqu'un groupe est constitué)	
15h	14h - 17h Cours de code renforcé	14h - 17h Cours de code renforcé		14h - 16h Cours Code Classique			
16h							
17h							
18h							