
*Plusieurs parcours
d'apprentissage sont
adaptés pour votre
réussite !*



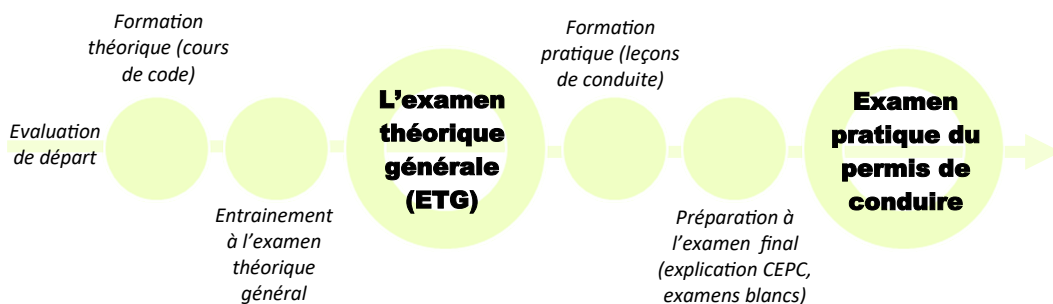
LES PARCOURS D'APPRENTISSAGE

- ⇒ Le parcours de formation classique
- ⇒ Le parcours de formation renforcé

A savoir :

La formation proposée suit le **Référentiel pour l'Education à une Mobilité citoyenne (REMC)** et est adaptée en fonction du potentiel d'apprentissage de chacun

Le parcours de formation classique



La formation théorique

(en présence d'un formateur)

Cours de code à la carte

Cours de code à la carte sur les différents thèmes du code de la route Support : Livre de code ENPC

Entraînement code en salle

- Entraînement code en salle
- Accès code en ligne

Atelier collectif de théorie appliquée

- Ateliers collectifs de théorie appliquée (Découverte, simulation de situation, participation active)
- Sensibilisation aux risques routiers
 - Théorie appliquée à la compréhension et l'analyse de l'environnement routier
 - Découverte du véhicule et de son fonctionnement
 - Notions de secourisme

Thèmes abordés (Les dispositions légales en matière de circulation routière, le conducteur, la route, les autres usagers de la route, réglementation générale et divers, porter secours, précautions nécessaires en quittant le véhicule, éléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité, équipements de sécurité des véhicules, utilisation du véhicule et respect de l'environnement)

La formation pratique

Parcours établi en fonction de l'estimation d'heures établie lors de l'évaluation initiale. La formation s'articule autour des 4 compétences à acquérir par le stagiaire (Cf REMC) :

COMPETENCE N° 1 : MAITRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
COMPETENCE N° 2 : APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales
COMPETENCE N° 3 : CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers
COMPETENCE N° 4 : PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

Leçons de conduite individuelles

En moyenne 2 leçons (1h30 ou 2h) par semaine pour une meilleure progression dans l'apprentissage de la conduite. Les situations de conduite sont variées (ville, campagne, voie rapide) - **Dès que le niveau atteint est suffisant**

Voyage école en duo

Conduite en duo en empruntant différents axes routiers (autoroute, route, centre-ville). Vous organisez votre itinéraire (Atelier préparatoire à la lecture d'une carte routière). Riche en expérience, il permet d'assurer une conduite autonome

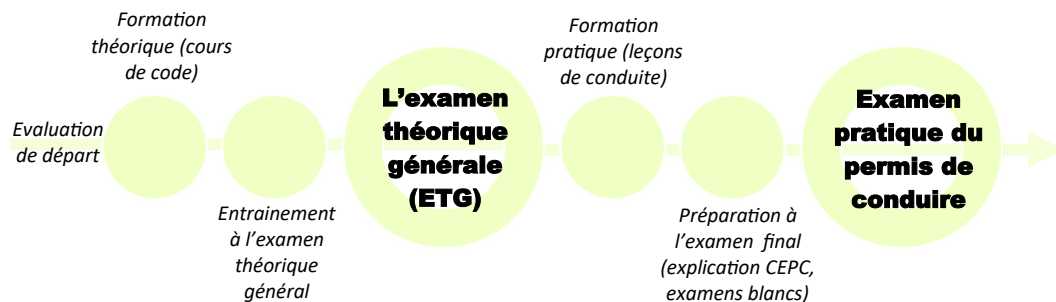
Préparation à l'examen

Un Atelier « vérifications » pour se préparer aux questions examens sur le véhicule (intérieures et extérieures) et notions de secourisme. Explication du CEPC (certificat d'examen du permis de conduire), des compétences observées et de la grille d'évaluation (=

Dès le niveau atteint

2/3 examens blancs en conditions réelles
Séance finale de coaching préparant à l'examen

Le parcours de formation renforcé



La formation théorique (en présence d'un formateur)

(Ce parcours peut se dérouler en parallèle d'un accompagnement externe sur l'acquisition des savoirs de base)

Cours de code adaptés (60 h)

Travail sur un support pédagogique type cahier de code adapté abordant les différents thèmes du code de la route

Entraînement code en salle

- Entraînement code en salle
- Accès code en ligne suivant le niveau acquis

Atelier collectif de théorie appliquée

Ateliers collectifs de théorie appliquée

- (Découverte, simulation de situation, participation active)
- Sensibilisation aux risques routiers
 - Théorie appliquée à la compréhension et l'analyse de l'environnement routier
 - Découverte du véhicule et de son fonctionnement
 - Notions de secourisme

**Thèmes abordés (Les dispositions légales en matière de circulation routière, le conducteur, la route, les autres usagers de la route, réglementation générale et divers, porter secours, précautions nécessaires en quittant le véhicule, éléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité, équipements de sécurité des véhicules , utilisation du véhicule et respect de l'environnement)*

La formation pratique

Parcours établi en fonction de l'estimation d'heures établie lors de l'évaluation initiale. La formation s'articule autour des 4 compétences à acquérir par le stagiaire (Cf REMC) :

- COMPÉTENCE N° 1 : MAITRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul**
- COMPÉTENCE N° 2 : APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales**
- COMPÉTENCE N° 3 : CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers**
- COMPÉTENCE N° 4 : PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique**

Leçons de conduite individuelles

En moyenne 2 fois 2 heures par semaine pour une meilleure progression dans l'apprentissage de la conduite. Les situations de conduite sont variées (ville, campagne, voie rapide) - **Dès que le niveau atteint est suffisant**

Voyage école en duo

Conduite en duo en empruntant différents axes routiers (autoroute, route, centre-ville). Vous organisez votre itinéraire (Atelier préparatoire à la lecture d'une carte routière). Riche en expérience, il permet d'assurer une conduite autonome

Préparation à l'examen

Un Atelier « vérifications » pour se préparer aux questions examens sur le véhicule (intérieures et extérieures) et notions de secourisme. Explication du CEPC (certificat d'examen du permis de conduire), des compétences observées et de la grille d'évaluation

Dès le niveau atteint

2/3 examens blancs en conditions réelles
Séance finale de coaching préparant à l'examen